

AKCE

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



KRAJ VYSOČINA

ŽIŽKOVA 57/1882






587 33 JIHLAVA

B

SO 183

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. RADŇOV U RYNÁRCE		DATUM	09/2018
III/11244 Radňov, statické zajištění silnice SO 183 - Dopravně inženýrská opatření			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	17190
			ARCHIVNÍ ČÍS.	183_DIO.pdf
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
NÁZEV AKCE				
NÁZEV OBJEKTU				
NÁZEV PŘÍLOHY				
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

DOKUMENTACE
PDPS

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

SO 183 – Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/11244 Radňov, statické zajištění silnice
Objekt:	SO 183
Název:	Dopravně inženýrská opatření
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 70890749
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 469 748 06
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Řehulka
Katastrální území, obec:	Radňov u Rynárce
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	Na silnici III/11244 u obce Radňov.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území, na okraji obce Radňov u Rynárce, zhruba 0,5 km východně od středu obce. Stavba se nachází v místě, kde trasa silnice III/11244 odbočuje na hráz rybníka Podlesník, vede po hrázi a vstupuje do přilehlého lesa za odbočkou místní komunikace do obce Radňov.

Vpravo ve směru staničení silnice III/11244, pod hrází se nachází objekt pilnice (katru) bez čp. a hospodářský objekt čp. 25. Vlevo ve směru staničení silnice III/11244 se nachází rybník Podlesník.

Stavba se nachází v úseku vymezeném provozním staničením silnice III/11244 v km 5,712 až km 5,810.

Důvodem k realizaci stavby je statické zajištění zemního tělesa hráze rybníka a nevyhovující stav vozovky. Silnice je využívána těžkou nákladní dopravou při přepravě kamene z lomu Nemojov. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrází.

Pojezd těžkých nákladních vozidel po hrázi negativně přispívá ke zhoršujícímu se stavu tělesa hráze, přilehlých budov a také vozovky.

Stavba bude probíhat ve třech etapách. V první a třetí etapě bude provoz vyloučen a doprava bude vedena po objízdné trase. V druhé etapě bude doprava vedena kyvadlově po

polovině komunikace.

Postupně bude provedeno:

ETAPA I – 3 týdny:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění pravé poloviny vozovky,
- vrtání pilot, výkopy pro provedení ŽB převázky,

ETAPA II – 7 týdnů:

- provedení zemních kotev,
- armování a betonáž ŽB převázky,
- armování a betonáž říms,
- odvodnění dešťové vody pomocí trubky z PVC DN 200,
- nové konstrukční vrstvy pravé poloviny komunikace,
- vybudování dlážděných sjezdů,
- osazení bezpečnostních prvků (ocelové zábradlí se svislou výplní),

ETAPA III – 2 týdny:

- odstranění levé poloviny vozovky,
- nové konstrukční vrstvy levé poloviny komunikace, nová obrušná vrstva včetně napojení na stávající stav.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat ve třech časových etapách. V první a třetí etapě bude provoz vyloučen a doprava bude vedena po objízdné trase. Uzavírka silnice III/11244 v prostoru hráze a vedení dopravy po objízdné trase se předpokládá v délce celkem 3 týdnů.

V druhé etapě bude doprava vedena kyvadlově po polovině komunikace pomocí světelné signalizace.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2019. Stavba jako taková bude probíhat ve třech časových etapách.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší v první a třetí etapě vyznačení úplné uzavírky komunikace, ve druhé etapě omezený provoz v místě stavby (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby

zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

ETAPA I + ETAPA III

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
B1	2 ks
E13	2 ks
IP22	3 ks
IS11c	5 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 3 ks)	2 x
Dopravní zábrana Z2	2 ks

ETAPA II

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	3 ks
A15	3 ks
B20a	6 ks
B21a	3 ks
B26	3 ks
E3a	3 ks
E7b	4 ks
Z4a	24 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Provizorní SSZ (1 sada = 2 ks)	1 sada

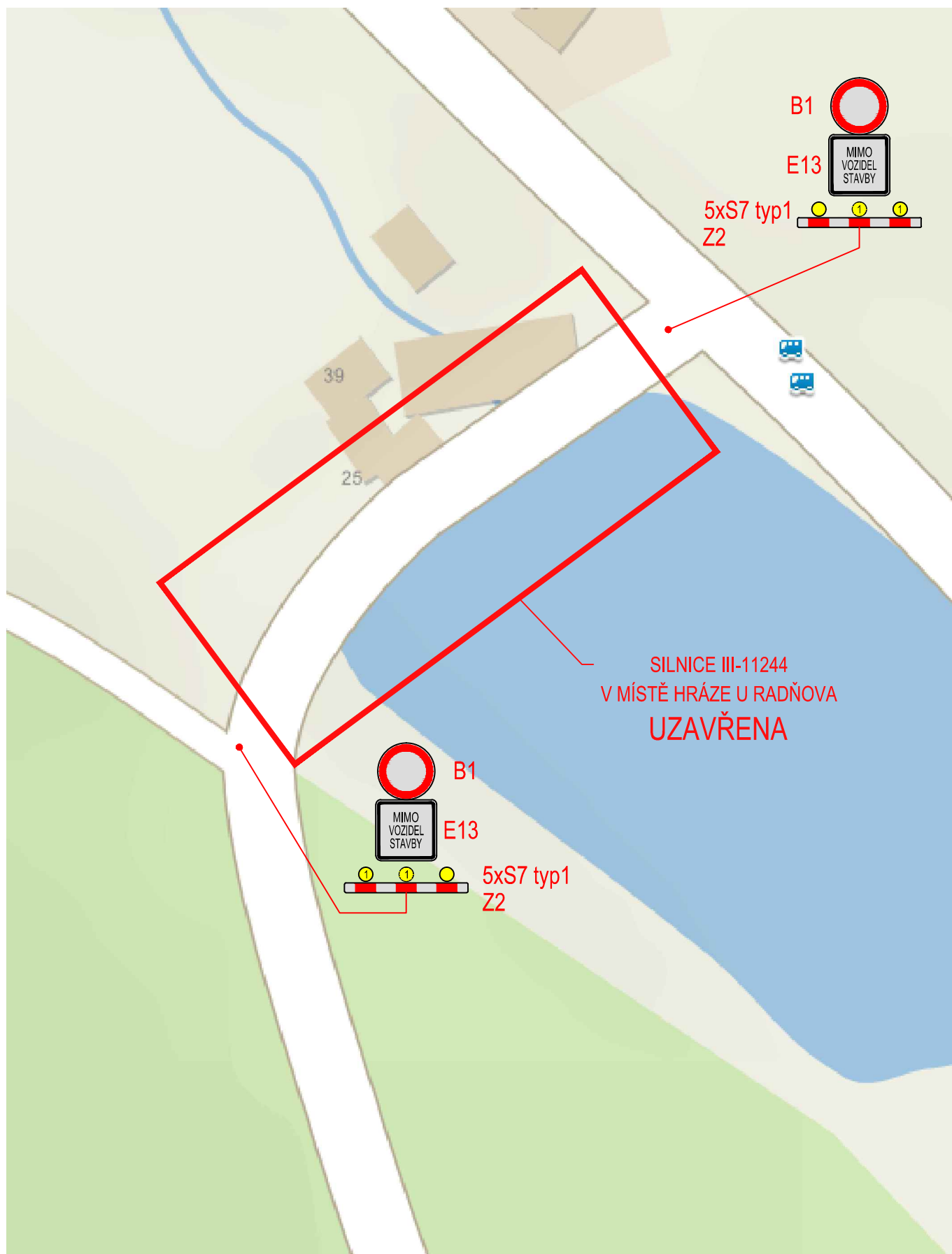
7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

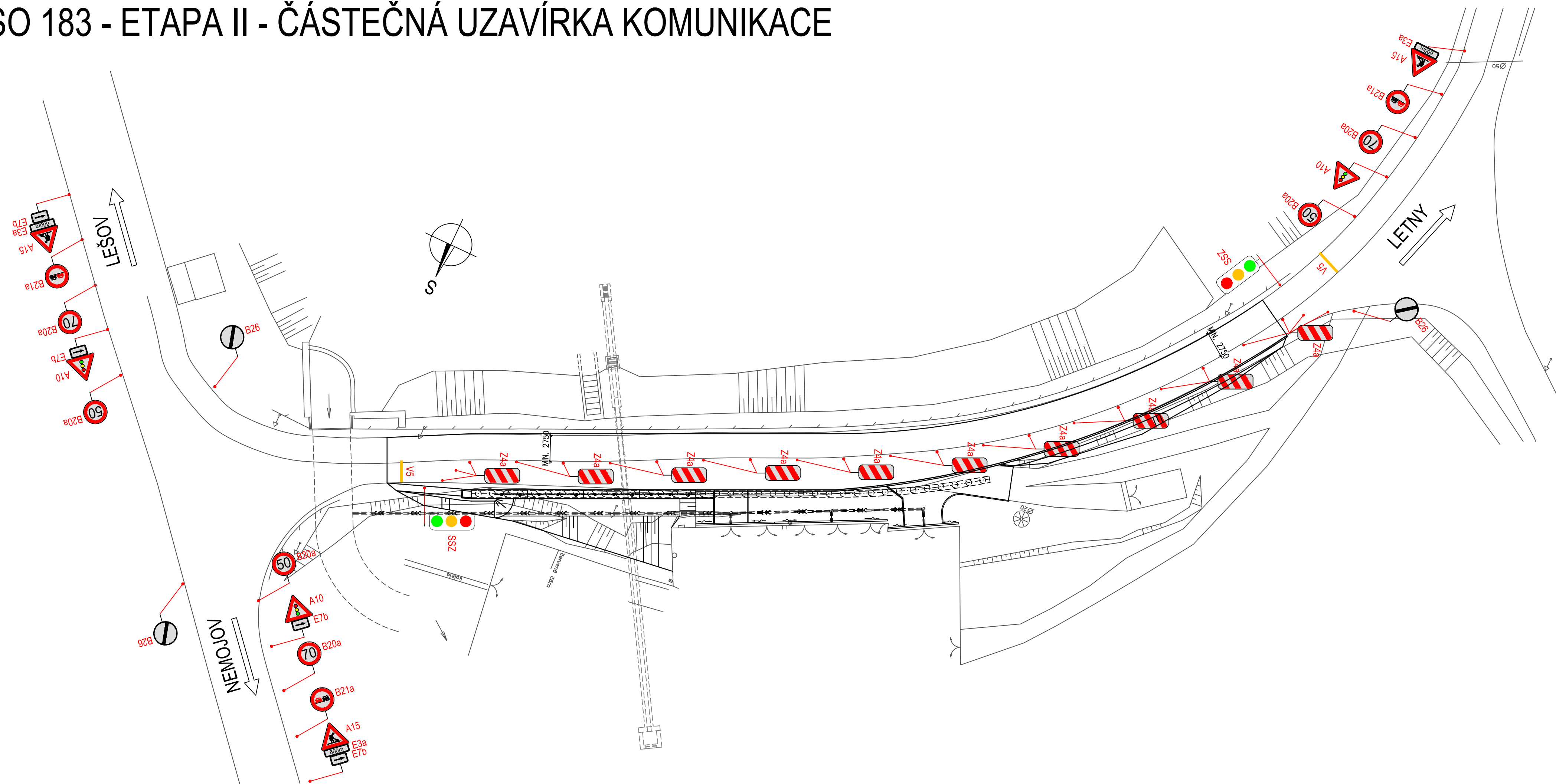
Brno, září 2018

Ing. Karel Zifčák

SO 183 - DETAIL ETAPA I, III



SO 183 - ETAPA II - ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA KOMUNIKACE



SO 183 - ETAPA II - ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA KOMUNIKACE

